



### Uspořádání železničních stanic na vedlejších tratích

Projekt výzkumu a vývoje Ministerstva dopravy č. 1F82A/029/190

„Návrh standardů uspořádání železničních stanic, zastávek a přestupních terminálů na tratích mimo evropský železniční systém“

Doba řešení: 1. 2. 2008 – 31.12.2009

Řešitelský tým: Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Ing. Martin Jacura, Ing. Radim Kohutka, Ing. Martin Vachtl

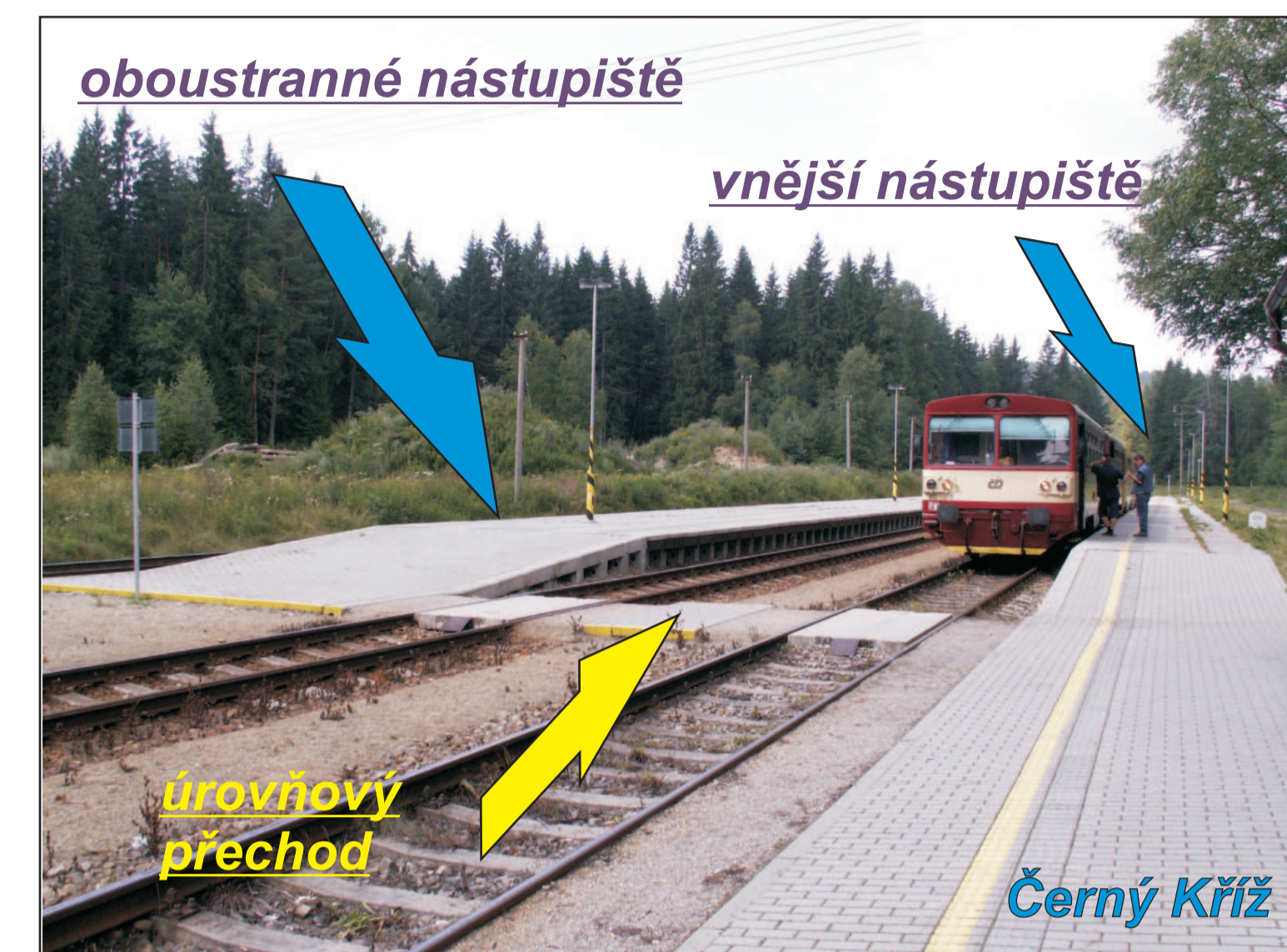
Odborná spolupráce: Bc. Ondřej Havlena, Bc. David Pöschl, Bc. Marián Svetlík, Bc. Martin Vaněk

Kontakt: <http://stanice.fd.cvut.cz/>

#### SOUČASNOST

- podoba železničních stanic na tratích regionálního významu je mnohdy neměnná od doby jejich vzniku, tzn. odpovídá normálím uvedeným v tzv. lokálových zákonech z konce 19. století:

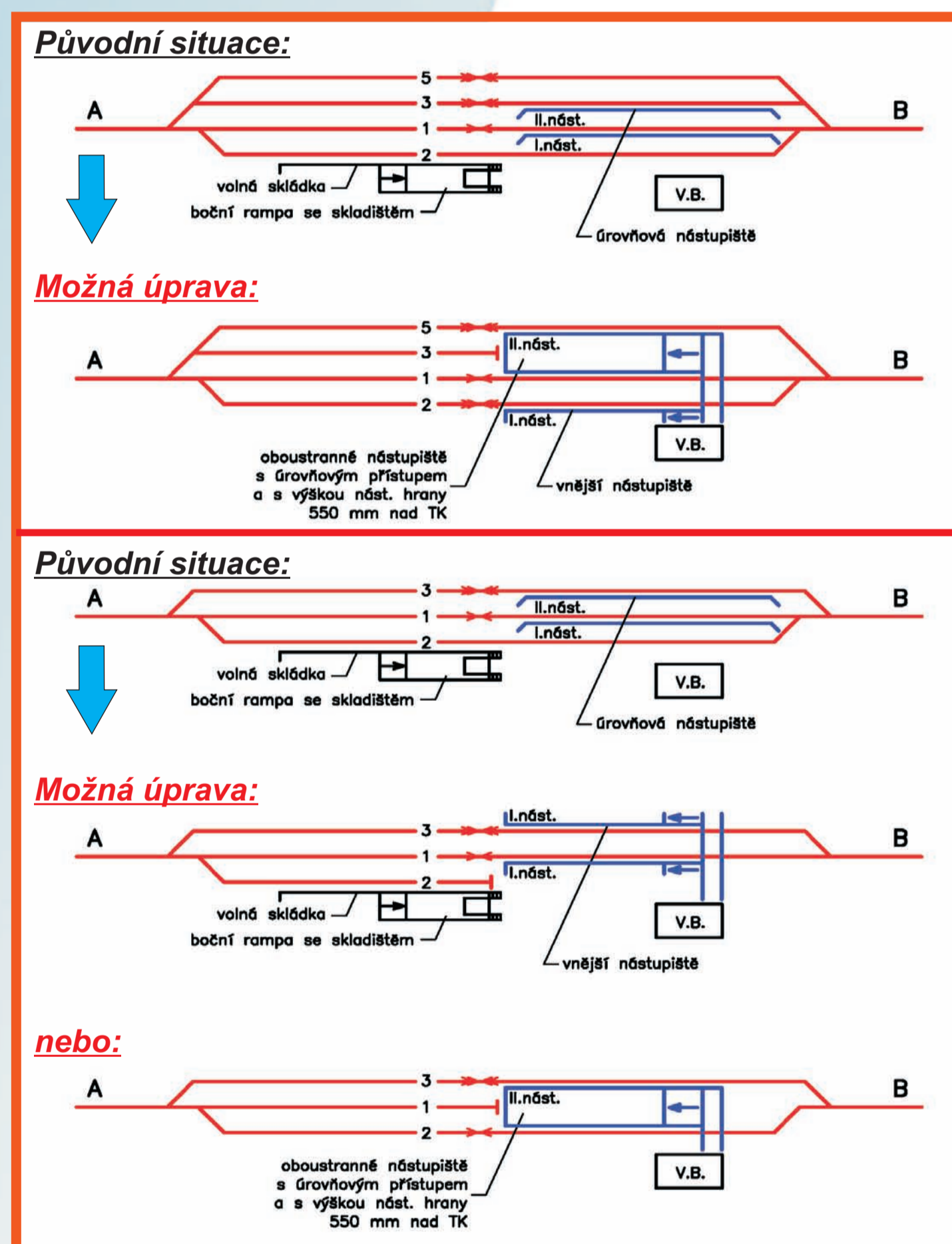
- malý nákladový obvod (jedna kolej, rampa, skladiště)
- dvě až tři dopravní koleje
- tzv. vodní stanice vybavené vodárnou
- úroňová (nejčastěji sypaná) nástupiště
- neuspořádaný pohyb cestujících v kolejišti
- předimenzované kolejiště
- nevyužívané nákladové obvody a drážní objekty
- vlaková cesta stavěna obsluhou vlaku
- zabezpečení výměnovými zámky
- chybí informační systém



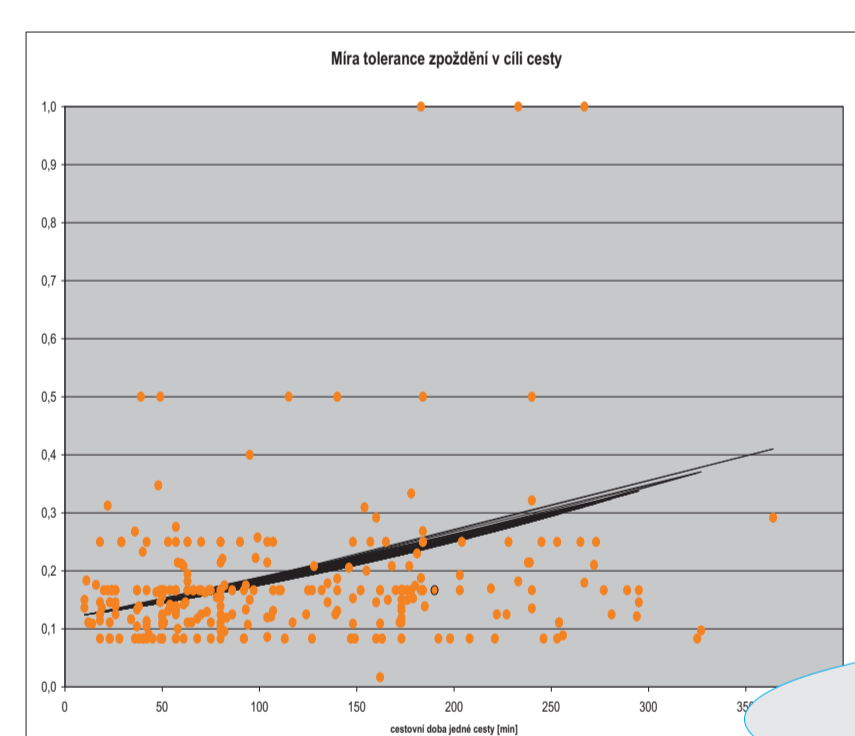
#### NAVRHOVANÁ ŘEŠENÍ

- nástupní hrany ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice
- jednostranná nástupiště
- oboustranná nástupiště s úroňovým přístupem
- pro realizaci obvykle nezbytná redukce kolejiště
- zvolené výhybky se samovratnými přestavníky
- bezbariérový přístup na nástupiště
- nástupiště s vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké
- bezpečnost cestujících - varovná signalizace
- usměrnění pěších proudů (jeden ústřední přechod)
- možná integrace s okolním urbanizovaným prostorem
- minimalizace přestupních vzdáleností mezi systémy hromadné dopravy
- vybavení informačním systémem
- v atraktivních lokalitách pronájem prostor („mini živá nádraží“ - informační centra, restaurace, půjčovny kol atp.)

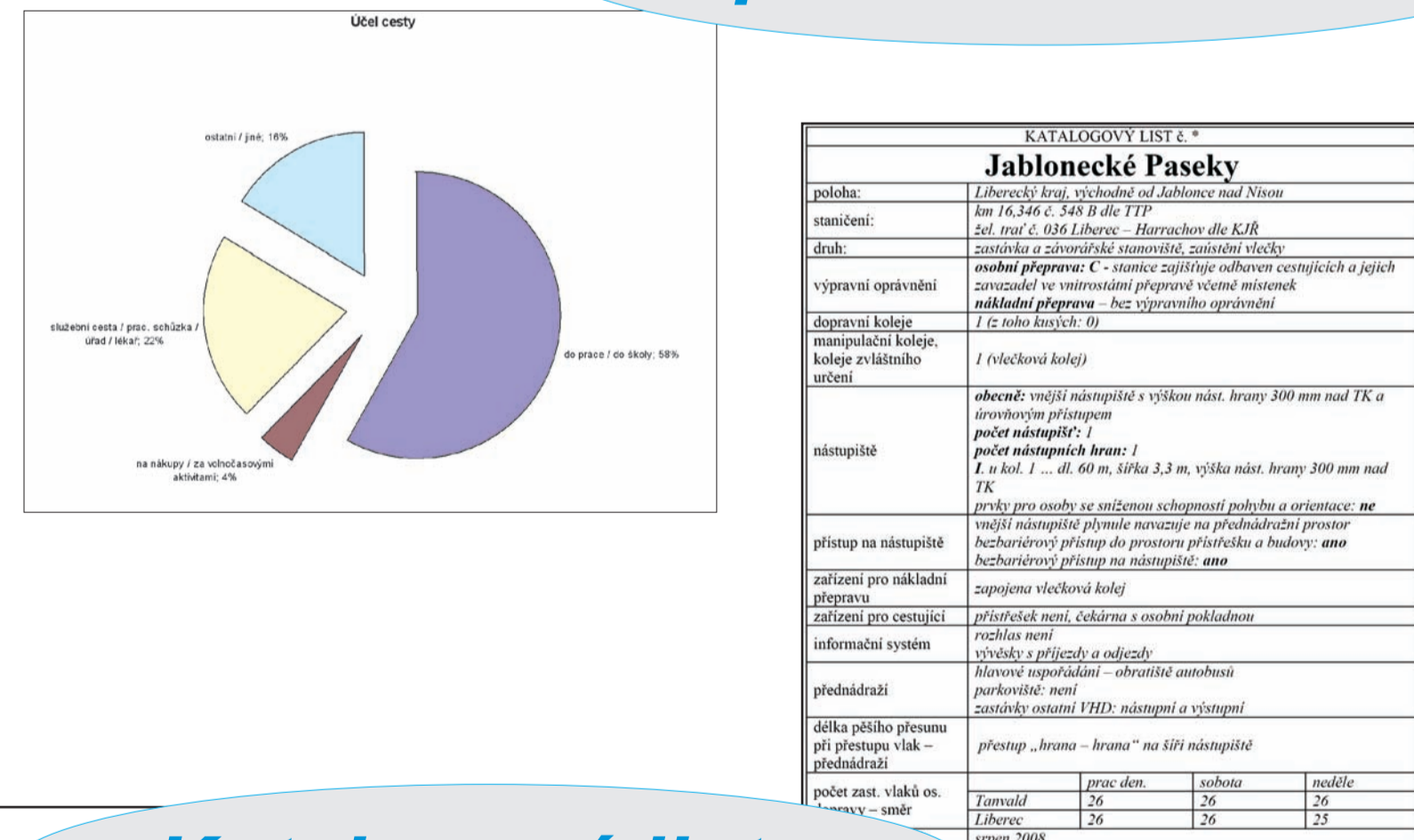
#### Způsob realizace úpravy nástupiště:



#### Výsledky terénních průzkumů:



#### Zpracování anket



#### ZATRAKTIVNĚNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY V REGIONECH

